

RIDEX PLUS



FLUIDI PER TRASMISSIONE CATALOGO 2026

RIDEX è un marchio fondato su decenni di esperienza nel settore automobilistico presso AUTODOC, la piattaforma e-commerce leader in Europa per i ricambi auto aftermarket. Da anni raccogliamo informazioni dagli automobilisti di tutta Europa, analizziamo le prestazioni dei componenti e facciamo tesoro dei moltissimi feedback da parte dei clienti. Questo bagaglio di conoscenze costituisce le fondamenta di RIDEX, un marchio creato per offrire l'eccellenza. In soli 9 anni, RIDEX ha raggiunto oltre 12 milioni di clienti, vendendo più di 73 milioni di ricambi.

La produzione in stabilimenti certificati e leader del settore in Europa e in Asia garantisce eccezionali livelli di qualità e precisione in ogni componente. Con un portafoglio composto da oltre 480 categorie di prodotti e quasi 60.000 referenze, abbiamo decisamente i ricambi giusti per soddisfare ogni esigenza: ricambi su cui contare!

+ di 480

categorie di prodotti

+ di 60.000

SKU

+ di 12 MILIONI

di clienti online

+ di 17.000

ordini al giorno

**VENDITE
EFFETTUATE IN 27
PAESI EUROPEI**



VASTO ASSORTIMENTO

Di base o in versione avanzata, sostenibili o ad alte prestazioni, i nostri prodotti rappresentano esattamente la soluzione giusta per ogni singola esigenza, coprendo oltre il 95% del parco veicoli UE.



QUALITÀ COMPROVATA

I nostri prodotti sono realizzati in stabilimenti leader, certificati secondo standard quali IATF 16949, ISO 9001, ISO 14001 e ISO 45001



PREZZI COMPETITIVI

Eliminando la presenza di intermediari e operando su larga scala, siamo in grado di fornire, direttamente ai nostri clienti, notevoli risparmi sui costi



SUPPORTO DEDICATO

Assistenza esperta in ogni fase, con un account manager personale e un team di assistenza sempre a disposizione

RIDEX PLUS



IL FLUIDO PER TRASMISSIONE GIUSTO PER OGNI ESIGENZA

ATF e MTF di alta qualità per prestazioni ottimali

SAE
INTERNATIONAL

API | American
Petroleum
Institute

acea
DRIVING MOBILITY FOR EUROPE

ILSAC

CONFEZIONE



MASSIMA PROTEZIONE, ZERO PERDITE

Assicura una chiusura ermetica per evitare perdite e proteggere dagli agenti contaminanti

CONFEZIONE **ERGONOMICA**

Confezione moderna, leggera e maneggevole

IDENTIFICAZIONE CHIARA DEL PRODOTTO

Nome del prodotto

Specifiche tecniche del prodotto

Quantità di prodotto: 1 L

DESIGN **COMPATTO**

Il prodotto occupa meno spazio sugli scaffali dell'officina e dei magazzini



ETICHETTATURA PRATICA E **CHIARA**

Gli ATF e gli MTF sono facilmente identificabili grazie al colore del carattere e all'immagine di una trasmissione



FLUIDI PER TRASMISSIONI AUTOMATICHE

I nostri ATF sono progettati per offrire prestazioni e affidabilità superiori su un'ampia gamma di veicoli. Sono progettati specificamente per garantire cambi di marcia fluidi, migliorare la funzionalità del sistema idraulico e prolungare la vita della trasmissione. Che si tratti di un ATF minerale o completamente sintetico, forniamo soluzioni su misura per soddisfare le esigenze della maggior parte delle trasmissioni automatiche, dei servosterzo e di altri sistemi idraulici di autovetture e camion.

ATF 6HP

N. articolo: 3069A0028P



Specifiche delle prestazioni

- AML: 4G4319A509/AA/S
- BENTLEY: PY112995PA
- BMW: 83220142516
- BMW: M-1375.4
- HYUNDAI: 040000C90SG
- JAGUAR: Fluido 8432
- LAND ROVER: TYK500050
- MASERATI: 231603
- VW: G 055 005
- ZF: TE-ML 11

Descrizione

Si tratta di un fluido completamente sintetico, formulato con oli base di alta qualità accuratamente selezionati e messo a punto appositamente per le trasmissioni automatiche ZF a 6 rapporti. La sua formula esclusiva garantisce regolarità di funzionamento e fluidità nel cambio di marcia.



6 RAPPORTI

Applicazioni

Pensato principalmente per trasmissioni automatiche ZF a 6 rapporti, come quelle installate nei veicoli BMW, Jaguar e Land Rover. È indicato anche per altre case automobilistiche che raccomandano questo tipo di olio (ad es. Audi Quattro).

Tipo di olio base

Completamente sintetico

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,845
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	31,0
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	6,2
Viscosità di Brookfield a -40 °C	mPa·s	9.500
Indice di viscosità	—	153
Punto di infiammabilità COC	°C	202
Punto di scorrimento	°C	-48
Colore	—	Giallo-marrone

Confezione



12 × 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.



Specifiche delle prestazioni

- ZF 8 CV
- BMW: 83222152426
- CHRYSLER: 68157995AA
- FIAT: 9.55550-AV5
- JAGUAR: 02JDE26444
- LAND ROVER: LR023288
- VW 060 162

Descrizione

Questo fluido completamente sintetico è formulato con oli di base di qualità eccezionale, accuratamente selezionati, ed è stato pensato specificamente per le trasmissioni automatiche ZF a 6, 8 e 9 rapporti. La formula esclusiva di cui è caratterizzato garantisce regolarità di funzionamento e fluidità nel cambio di marcia.



8 RAPPORTI

Applicazioni

Trasmissioni automatiche ZF a 6, 8 e 9 rapporti.

Tipo di olio base

Completamente sintetico

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,845
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	28,1
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	5,94
Viscosità di Brookfield a -40 °C	mPa·s	9.500
Indice di viscosità	—	164
Punto di infiammabilità COC	°C	210
Punto di scorrimento	°C	-48
Colore	—	Giallo-marrone

Confezione



12 × 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.

ATF CVT

N. articolo: 3069A0014P



Specifiche delle prestazioni

- Chrysler/Dodge/Jeep NS-2 / Mopar CVTF+4
- Daihatsu Amix CVTF DC / DFC / DFE
- Ford WSS-M2C928-A / Hybrid e-CVT
- GM DEX-CVT / 1940713 / 1940714
- Honda HMMF (senza frizione di avviamento) / HCF2 / HEVF
- Hyundai/Kia CVT-1 / SP III (modello CVT)
- Jatco CVT 8 Ibrido
- Mazda JWS 3320
- MB 236.20
- Mitsubishi SP-III (solo CVT) / CVTF J1/(ECO)J4/J4+
- Mini Cooper EZL 799 / 799A
- Nissan NS-1/2/2V/3 / N-CVT
- Subaru ECVT / iCVT / iCVT FG / CVT-LV / NS-2
- CVTF Subaru Lineartronic High Torque (HT)
- Catena Lineartronic Subaru CVTF / CVTF II/III
- Suzuki CVTF TC / 3320 / 4401 / NS-2 / Verde 1/2/1V
- Toyota CVTF TC / FE / THSII
- VW G 052 180 / G 052 516

Descrizione

Fluido completamente sintetico formulato con oli base di altissima qualità, accuratamente selezionati. Pensato per garantire la compatibilità con la maggior parte dei cambi a variazione continua. Indicato per le trasmissioni a variazione continua con cinghie di spinta o catene in acciaio. Offre un'eccezionale protezione antiusura e caratteristiche di attrito stabili.



CVT

Applicazioni

I produttori OEM di solito raccomandano fluidi CVT specifici per le loro trasmissioni. Grazie all'attento bilanciamento di oli base e additivi avanzati, la formula soddisfa i requisiti dei produttori di trasmissioni a variazione continua, sia europei che giapponesi. Il prodotto potrebbe non essere idoneo all'utilizzo in alcuni veicoli ibridi, in quanto modelli che richiedono fluidi specifici.

Tipo di olio base

Completamente sintetico

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,852
Viscosità a 40 °C	mm²/s	34,2
Viscosità a 100 °C	mm²/s	7,35
Viscosità di Brookfield a -40 °C	mPa·s	10.600
Indice di viscosità	—	189
Punto di infiammabilità COC	°C	210

Confezione



12 x 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.



Specifiche delle prestazioni

- BMW DCTF-1 / 1+
- BMW DCTF-2
- BMW MTF LT-5
- BorgWarner
- Bugatti Veyron
- Chrysler 68044345 EA e GA
- DTFR 13C130
- Ferrari TF DCT-F3
- FIAT 9.55550-DA11
- FIAT 9.55550-HE2
- FIAT 9.55550-MZ6
- Ford WSS-M2C936-A
- Ford WSS-M2C218-A1
- Ford WSS-M2C200-D2
- Hyundai/Kia
- MB 236.21 / 236.22 / 236.24 / 236.25 / 239.21
- Mitsubishi Dia-Queen SSTF-1
- Nissan 999MP-6 TR T00P
- Speciale Nissan GT-R R35
- Porsche 000.043.20
- Porsche 000.043.207.29
- Porsche 000.043.207.30
- Porsche 999.917.080.01
- Porsche/ZF FFL-3
- PSA 9734 S2
- Renault EDC / DC4 / DW5 / DW6
- Renault BOT450 EDC a 6 rapporti
- Toyota JWS 2271
- Volvo BOT341 #1161838 / 1161839 / D1 / D2
- VW G 052 182
- VW G 052 513
- VW G 052 529 / VW G 055 529
- VW G 052 536 / VW G 055 536
- VW G 060 726
- VW G 070 726
- VW TL 52182

Descrizione

Lubrificante completamente sintetico, formulato con oli base di alta qualità accuratamente selezionati. Messo a punto specificamente per le trasmissioni a doppia frizione (DCT) presenti nelle autovetture moderne. Assicura che le trasmissioni di questo tipo funzionino senza intoppi.



DSG

Applicazioni

Pensato principalmente per i cambi a doppia frizione automatica a controllo elettronico (DSG) del gruppo VAG, questo fluido può essere utilizzato anche per altri cambi a doppia frizione (DCT) a 6 rapporti, come ad esempio Chrysler Powershift, Ford Powershift, Mitsubishi TC-SST, Volvo Powershift e BMW Drivelogic a 7 rapporti. Il prodotto non è adatto per frizioni a secco VW DSG di tipo 0AM, 02M, 02Q e 02S.

Tipo di olio base

Completamente sintetico

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,854
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	34,00
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	7,0
Indice di viscosità	—	173
Punto di infiammabilità COC	°C	201
Punto di scorrimento	°C	-48

Confezione



12 × 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.

ATF II

N. articolo: 3069A0011P



Specifiche delle prestazioni

- ALLISON: C4
- CATERPILLAR: TO-2
- DTFR 13C140
- FORD Mercon: M2C-138CJ / 166-H
- GM: 6137-M DEXRON II-D
- MAN: 339 V1/Z1
- mb/ 236.1
- MB: 236.5
- MB: 236.7
- VOITH: H55.6335 (G607)
- ZF: TE-ML 03D
- ZF: TE-ML 04D
- ZF: TE-ML 09
- ZF: TE-ML 11A
- ZF: TE-ML 14A
- ZF: TE-ML 17C

Descrizione

Si tratta di un fluido con un elevato indice di viscosità e realizzato specificamente per le trasmissioni automatiche. Offre un'elevata stabilità chimica, migliori proprietà antiusura e un'eccellente resistenza all'invecchiamento.



**DEXTRON
II D**

Applicazioni

È un fluido che può essere utilizzato in trasmissioni automatiche, convertitori di coppia, sistemi di servosterzo e circuiti idraulici, in cui è necessario l'impiego di un prodotto conforme ai requisiti di General Motors ATF TYPE Dexron II-D.

Tipo di olio base

Minerale

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,867
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	37,40
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	7,46
Indice di viscosità	—	171
Punto di infiammabilità COC	°C	198
Punto di scorrimento	°C	-48
Numero totale di basicità	mgKOH/g	2,4

Confezione



12 × 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.



Specifiche delle prestazioni

- Dexron IID/IIIE/IIIF/IIIG/IIIH
- DTFR 13C100 / 13C140 / 13C170
- MB 236.1/236.5/236.6/236.7/236.9
- Ford Mercon/M2C138-CJ
- Ford ESP M2C166-H
- MAN 339 Tipo Z1/V1
- Allison C4/TES-389
- Cat TO-2
- Voith 55.6335 (G607)
- Volvo 97341
- ZF TE-ML 02F/03D/04D/09A/09B/11A/11B/14A/17C

Descrizione

Fluido minerale formulato con oli base altamente raffinati e accuratamente selezionati. È un olio con un indice di viscosità molto elevato, messo a punto per la maggior parte delle trasmissioni automatiche. La migliore fluidità alle basse temperature garantisce prestazioni ottimali in qualsiasi condizione. Le eccezionali caratteristiche di attrito garantiscono fluidità nel cambio di marcia e comfort di guida.



**DEXTRON
III H**

Applicazioni

Fluido utilizzato nelle trasmissioni automatiche, nei convertitori di coppia, nei sistemi di servosterzo e nei circuiti idraulici che richiedono un prodotto conforme ai requisiti dell'ATF TYPE Dexron III o Dexron II E di General Motors e di Ford Mercon.

Tipo di olio base

Minerale

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,855
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	33,9
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	7,1
Viscosità di Brookfield a -40 °C	mPa·s	17.500
Indice di viscosità	—	179
Punto di infiammabilità COC	°C	196
Punto di scorrimento	°C	-45
Colore	—	Rosso

Confezione



12 × 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.

ATF VI

N. articolo: 3069A0002P



Specifiche delle prestazioni

- AisinWarner JWS 3309(T-IV)/3324(WS)/AW-1/AW-2
- Allison C3/C4 / TES-389/468, ATF RED-1K
- BMW ATF 2/3+6/7 / 7045E/8072B/LA2634/ATF6/Mini/LT71141
- Cat TO-2
- Chrysler Dodge Mopar AS68RC/69RC (T-IV)
- Chrysler ATF+/+2/+3
- Daihatsu ATF D-II/D-III SP
- DTFR 13C100 / 120 / 140 / 150 / 170 / 38B100
- Fiat Tipo IV / 9.55550-AV5/AV6
- Ford Mercon LV/Mercon/M2C138-CJ/166-H/922-A1/924-A/938-A
- GM Dexron VI/II/III/IV/VE/VEE/VEE/VEE, TASA
- Honda Acura / ATF 3.0/3.1/DW-1/ATF-Z1 (eccetto CVT)
- Hyundai/Kia SP-II/SP-III/SP-IV/SP-IV M/SP-IV RR
- Hyundai/Kia JWS 3314/9683, Isuzu ATF II/III/SP
- Jaguar ATF 3403 M115/JLM 20238/20292
- JASO M315-2013 1A/1A-LV/2A
- Mazda ATF DII/M-III/M-V/FZ/F-1/S-1/N-1/3317
- MB 236.1/2/3/236.5/236.7/236.8/236.9/236.41
- Mitsubishi SK/SP-II/SP-III/SP-IV/AW/J2/J3/PA/MA1
- Nissan Matic C/D/J/K/P/S/W
- Porsche 3403-M115/T-IV
- Subaru ATF ATF/AW-1/5AT/ATF HP
- Suzuki ATF 3309/3314/3317/2326/2384K
- PSA B71 2340
- Toyota D-II/D-III/T-III/T-IV/WS
- VW G 052 025 / G 052 055 / G 052 162 / G 052 990
- VW G 053 001 / G 053 025 / G 055 005 / G 055 025
- VW G 055 162 / G 055 540 / G 060 162
- VOITH 55.6335.xx (G607)
- VOLVO 97335/97340/1161540
- ZF A 3/4-/6-/8-/9 RAPPORTI
- ZF 5HP 18FL/19FL/24A/30/4HP20
- ML05L/09/11A/B/21L

Descrizione

Fluido completamente sintetico, formulato con oli base di alta qualità accuratamente selezionati, che soddisfa i requisiti delle specifiche Dexron VI di General Motors. La sua speciale composizione consente di utilizzarlo in tutte le applicazioni in cui sono raccomandati i vecchi fluidi Dexron II e Dexron III.



DEXTRON VI

Applicazioni

Questo ATF di alta qualità può essere utilizzato nelle trasmissioni automatiche di autovetture con convertitori di coppia, nonché nelle frizioni a bagno d'olio e nei servosterzi.

Tipo di olio base

Completamente sintetico

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,847
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	30
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	6,0
Viscosità di Brookfield a -40 °C	mPa·s	12.000
Indice di viscosità	—	151
Colore	—	Rosso

Confezione



12 × 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.



Specifiche delle prestazioni

- AISIN-WARNER: JWS 3309 / 3314 / 3317 / AW
- ALLISON C4 / TES 295 / TES-389
- BMW: ETL 7045E
- BMW: ETL 8072B
- BMW: LA 2634
- BMW: LT 71141
- CHRYSLER: ATF +3 E +4
- DTFR 13C100 / 110 / 120 / 140 / 160 / 170 / 38B100
- FIAT: 9.55550-AV4
- FORD: MERCON V / XL-12
- FORD: WSS-M2C922-A1
- GM: DEXRON III-H, IIG E IID
- HONDA: ATF Z-1 / DW-1
- HYUNDAI / KIA JWS 3314 / NWS 9638
- HYUNDAI / KIA: SP-II / SP-III / SP-IV / SP-IV M/ SP-IV RR
- JASO 1-A
- MAN 339 Tipo L1/V2/Z2
- MAZDA ATF M-III / M-V
- MB 236.1 / 236.2 / 236.3 / 236.5 / 236.6 / 236.7 / 236.9 / 236.10
- MB 236.11 / 236.12 / 236.14 / 236.15 / 236.81 / 236.93
- MITSUBISHI SP-II / SP-III / SP-IV / J2 / J3
- NISSAN MATIC D/J/K/S/W
- SUBARU ATF /HP
- SUZUKI 3314 / 3317
- TOYOTA T / T-II / T-III / T-IV
- VOITH 55.6336
- VOLVO 97940 / 97341
- VW G 052 162 / 052 990 / 055 005 / 055 025
- VW G 055 162 / 055 540
- ZF TE-ML 04D / 05L / 09 / 11A / 11B / 14B / 16L / 20B

Descrizione

Si tratta di un fluido completamente sintetico, formulato con oli base altamente raffinati e accuratamente selezionati per trasmissioni automatiche, in grado di soddisfare i requisiti della maggior parte dei produttori americani, giapponesi ed europei.



**4 & 5
RAPPORTI**

Applicazioni

La versatilità del prodotto fa sì che possa essere utilizzato nelle trasmissioni automatiche e nei convertitori di coppia della maggior parte delle autovetture, dei veicoli fuoristrada e dei SUV.

Tipo di olio base

Completamente sintetico

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,849
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	32,7
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	7,02
Viscosità di Brookfield a -40 °C	mPa·s	12.000
Indice di viscosità	—	184
Punto di infiammabilità COC	°C	218
Punto di scorrimento	°C	-48
Colore	—	Rosso

Confezione



12 × 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.



FLUIDI PER TRASMISSIONI MANUALI

I nostri MTF sono stati accuratamente progettati per offrire una durata e una protezione senza pari a cambi, scatole dello sterzo e differenziali. Disponibili in formule minerali, semisintetiche e completamente sintetiche, i prodotti assicurano prestazioni ottimali in condizioni di alta pressione, così come in condizioni di temperatura estreme. I nostri oli riducono l'usura, minimizzano l'attrito e migliorano la durata dei componenti della trasmissione, rendendoli una scelta ideale per le autovetture e i veicoli pesanti.

MTF 75W-80 GL-4

N. articolo: 1667T0004P



Specifiche delle prestazioni

- API: GL-4
- BMW MTF LT-2 / LT-3 / LT-4
- FIAT: MZ1, MZ6, MZ7
- FORD: WSD-M2C200-C
- FORD: WSD-M2C200-D2
- FORD: ESD-M2C186-A
- GM: GMW16612 / 1940004 / 19259104
- GM: 1940182 / 1940764 / 1940768
- HONDA: MTF / MTF-II / MTF-III
- MB: 235.10
- NISSAN: MT-XZ / MT-XZ TL (tipo JR)
- PSA: B71 2330
- Olio speciale per ingranaggi, MTF 94
- Tranself NFJ / NFP / TRJ / TRP / TRT / TRX / TRZ
- VOLVO: 97308 - 97309
- VW G 009 317 / G 052 171 / G 052 178
- VW G 052 512 / G 055 512 / G 052 527 / G 052 726
- VW G 060 726 / G 070 726 / G 50

Descrizione

Si tratta di un olio per trasmissioni di alta qualità, adatto a quasi tutti i cambi manuali delle autovetture. È particolarmente indicato come sostituto di oli OEM specifici, riducendo così la complessità di conservazione degli oli per cambi. Testato in condizioni rigorose, è un olio in grado di soddisfare i requisiti generali di prestazione della maggior parte delle marche e dei modelli di autovetture in tutte le condizioni atmosferiche.



Applicazioni

È un prodotto conforme ai requisiti generali di prestazione della maggior parte delle marche e dei modelli in qualsiasi condizione atmosferica.

Tipo di olio base

Semisintetico

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,872
Viscosità a 40 °C	mm²/s	45,8
Viscosità a 100 °C	mm²/s	9,1
Viscosità di Brookfield a -40 °C	mPa·s	142.000
Indice di viscosità	—	185
Punto di infiammabilità COC	°C	205
Punto di scorrimento	°C	-45

Confezione



12 × 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.

MTF 75W-80 GL-5

N. articolo: 1667T0007P



Specifiche delle prestazioni

- API GL5
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 17B, 19C, 21B
- VOITH 3.325-340
- MB: 235.11
- MACK: GO-J
- MAN: 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- FIAT DUCATO
- ROVER

Descrizione

Si tratta di un olio lubrificante semisintetico per trasmissioni manuali, formulato con oli base raffinati e sintetici di alta qualità, nonché con speciali additivi EP, al fine di ottenere le seguenti proprietà:

- Eccellente resistenza all'ossidazione
- Elevata resistenza all'usura, alla corrosione e alla formazione di schiuma
- Punto di scorrimento basso
- Eccezionali proprietà EP
- Risparmio di carburante



Applicazioni

Questo olio per cambio viene utilizzato nei differenziali ipoidi in condizioni di stress molto elevato. Può essere impiegato nelle trasmissioni che richiedono oli per cambio EP.

Tipo di olio base

Semisintetico

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,880
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	49,6
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	9,23
Viscosità di Brookfield a -40 °C	mPa·s	65.000
Indice di viscosità	—	171
Punto di scorrimento	°C	-45

Confezione



12 × 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.

MTF 75W-90 GL-4/GL-5

N. articolo: 1667T0002P



Specifiche delle prestazioni

- API: GL-4
- API: GL-5
- API: MT-1
- DAF: GL5
- IVECO: VOITH 3.325-340
- MACK: GO-J EO-H
- MAN: 341 E-3
- MAN: 341 Z-2
- MAN: 342 M-3
- MAN: 3343-SL
- MAN: 342 S1
- MAN: 342 SL
- MB: 235.6/235.8
- MIL: PRF-2105E
- RENAULT: B0032/3 Annex 3
- SAE: J 2360
- SCANIA: STO 1
- VOLVO: 97312
- ZF: TE-ML 02B
- ZF: TE-ML 05B
- ZF: TE-ML 07A
- ZF: TE-ML 08
- ZF: TE-ML 12B
- ZF: TE-ML 12L
- ZF: TE-ML 12N
- ZF: TE-ML 16F
- ZF: TE-ML 17B
- ZF: TE-ML 19C
- ZF: TE-ML 21B
- TMS 6816
- DIN 51517

Descrizione

Lubrificante completamente sintetico formulato con oli base di alta qualità accuratamente selezionati, può essere utilizzato in un'ampia gamma di applicazioni. Grazie alla sua speciale composizione, è particolarmente adatto per le scatole del cambio con sincronizzazione, così come per i differenziali sottoposti a carichi molto elevati.



Applicazioni

L'utilizzo di questo tipo di olio è consigliato per tutti i componenti delle trasmissioni meccaniche (scatole del cambio, ripartitori di coppia, differenziali, ecc.) su camion e veicoli a trazione integrale.

Tipo di olio base

Completamente sintetico

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,869
Viscosità a 40 °C	mm²/s	101,00
Viscosità a 100 °C	mm²/s	15,40
Indice di viscosità	—	150
Punto di infiammabilità COC	°C	218
Punto di scorrimento	°C	-40
Numero totale di basicità	mgKOH/g	2,1

Confezione



12 × 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.

MTF 75W-90 GL-5

N. articolo: 1667T0005P



Specifiche delle prestazioni

- API: GL-5
- MT-1
- SCANIA: STO 1.0
- SAE: J2360
- ZF TE-ML 02B, 05B, 07A, 08, 12B, 16F, 17B, 19C, 21B
- MB 235.8
- MACK GO-J
- MAN 341 Z2, 341 E3, 342 M3
- IVECO AXLES
- VOITH 3.325-340
- MIL-L-2105E
- ARVIN MERITOR O-76N
- TMS-6816
- PERFECT CORRECT GL-4

Descrizione

Si tratta di un olio lubrificante semisintetico per trasmissioni manuali, formulato con oli base raffinati e sintetici di alta qualità, nonché con speciali additivi EP, al fine di ottenere le seguenti proprietà:

- Eccellente resistenza all'ossidazione
- Elevata resistenza all'usura, alla corrosione e alla formazione di schiuma
- Punto di scorrimento basso
- Eccezionali proprietà EP
- Risparmio di carburante



Applicazioni

Questo olio per cambio viene utilizzato nei differenziali ipoidi in condizioni di stress molto elevato. Può essere impiegato nelle trasmissioni che richiedono oli per cambio EP.

Tipo di olio base

Semisintetico

Caratteristiche

	Unità	Valore medio
Densità a 15 °C	kg/l	0,861
Viscosità a 40 °C	mm ² /s	81,00
Viscosità a 100 °C	mm ² /s	15,00
Viscosità di Brookfield a -40 °C	mPa·s	130.000
Indice di viscosità	—	196
Punto di infiammabilità COC	°C	206
Punto di scorrimento	°C	-45

Confezione



12 × 1 L

I dati riportati in questa scheda informativa sul prodotto hanno lo scopo di agevolare i lettori nella comprensione delle proprietà e delle potenziali applicazioni dei nostri prodotti. Ci riserviamo il diritto di modificare le caratteristiche generali dei nostri prodotti, al fine di offrire ai nostri clienti le più moderne innovazioni tecniche. La scheda di sicurezza di questo prodotto, nella versione più aggiornata, può essere scaricata dal nostro sito web.

UN PERCORSO PIÙ RAPIDO PER DIVENTARE RIVENDITORI RIDEX

La via più rapida per diventare rivenditori. Offriamo un sito web RIDEX professionale con ricerca dei prodotti veloce ed accurata, un catalogo intuitivo, pagamenti sicuri, un account manager personale e un servizio di assistenza clienti specializzato affinché gli affari con noi si svolgano in modo semplice e senza intoppi.

COME CREARE IL SUCCESSO CON RIDEX

1

Inviare una richiesta

Contattare la nostra azienda all'indirizzo sales@ridex.de o tramite il codice QR. Un account manager si metterà in contatto con gli interessati tramite il canale di comunicazione preferito.

2

Consultare il proprio account manager

L'account manager risponderà a tutte le domande, fornendo preventivi personalizzati per i prodotti scelti ed illustrando le opzioni di consegna e di pagamento

3

Per un'attività in crescita

I rivenditori commercializzano i prodotti RIDEX e noi ne sosteniamo la crescita con assistenza nel marketing, incentivi commerciali e supporto continuo alla partnership.



Scansionare il codice QR e compilare il modulo "Diventa rivenditore" oppure inviare la richiesta all'indirizzo sales@ridex.de.



I NOSTRI VANTAGGI

- Ampia gamma di prodotti affidabili
- Eccellente disponibilità di magazzino
- Condizioni di prezzo interessanti per ogni partner
- Consegna rapida in tutti i mercati dell'UE
- Catalogo online avanzato e strumenti di procedura d'ordine rapida
- Supporto marketing per il lancio dei prodotti

RIDEX PLUS



RIDEX GmbH
Josef-Orlopp-Straße 55, 10365 Berlino, Germania

sales@ridex.de
www.ridex.eu

